



ロータリー:
変化をもたらす

2017～2018年度

国際ロータリー第2790地区

君津ロータリークラブ週報

例会日 毎週月曜日
12:30PM～13:30PM
例会場 ホテル千成
Tel:0439-52-8511

事務局
〒299-1144君津市東坂田1-3-3-304
Tel:0439-52-8882
Fax:0439-20-8880

Vol. 18回

No.2028

2017.11.27

平成29年11月 第4例会 曇

点 鐘 隈元 雅博会長
R ソ ン グ 手に手つないで
お 客 様 鳴海 明
(安房運輸(株) 執行役員安全推進部
経営危機管理担当部長)
〃 金子 一樹
(安房運輸(株) 安全推進部 係長)

四つのテスト 村上 進会員

【出席報告】 免除者4名 休会0名

例会数	会員数	対象者	出席	欠席	出席率
2028	59	55	51	4	92.72 %
2027	59	55	55	0	100.00 %
前々回の修正	メイクアップ0名				87.27 %

(敬称略)

会長挨拶及び報告

隈元雅博会長

皆さん、こんにちは。

本日は国立情報科学研究所とNTTなどが共同開発した新原理の量子コンピュータのご紹介をさせていただきます。

「量子ニューラルネットワーク」と呼ばれる、光の物理現象を利用した計算機ですが、この度データセンターに設置できるほど小さくし、NTTが実用化に向けて本日27日より一般公開しています。

「量子ニューラルネットワーク」とは大まかに、光のパルス信号が相互作用しながら高速で問題を解くシステムで、現在のコンピュータの仕組みではなかなか解けない分野の計算をわずか1000分の1ミリ秒単位で解けるそうです。

地域貢献と世界平和活動には、コンピュータシステムの様な画期的な進化や仕組みはなかなか見つからないかも知れません。私達ロータリアンは、地道な活動をしていくことによって確実に一歩ずつ進んでいると思います。

ただ、世の中が1000分の1ミリ秒単位で進んでいく現在、世界の貧困事情や難民問題など、目をそらさなければ知りうる情報は無数にあり、それらを解決するアイデアや手段も無数に存在すると信じて

います。コンピュータや人工知能が持っていない、人としての温かい心、慈しみの心をもって、世界中の人々が平和に暮らしていける仕組みを共に作り、活用していきましょう！

報 告

1. 25日(土) 会員家族親睦ボウリング大会が開催されました。合計37名の参加でした。皆さんお疲れ様でした。後程、佐々木親睦委員長より報告をお願いします。

幹 事 報 告

荒井潤一郎幹事

1. 12月4日(例会前11時半～)、第6回定例理事会が開催されます。理事・役員の方は出席よろしくお願い致します。

〈回 覧〉

1. 君津RC週報
2. 第4分区週報
3. 地区大会の出欠の案内
4. 東京神宮RCクリスマスパーティーの出欠の案内
5. 千葉北RC創立20周年記念式典・祝賀会の案内
6. RLI(ロータリー・リーダーシップ研究会)パートI開催の案内
7. カナダ・トロント国際大会の参加募集案内
8. ハイライトよねやま212

〈配布物〉

1. 例会プログラム

委 員 会 報 告

親 睦 委 員 会

第一回君津RC会員家族親睦ボウリング大会の報告

佐々木昭博委員長

先週11月25日土曜日に予定通り、第一回会員家族親睦ボウリング大会を開催いたしました。最終的には、総勢41名のご参加を頂き、隈元会長の始球式に始まり、食事会まで盛大に執り行う事が出来まして大変感謝しております。特に、石川会員率いる安房運輸グループさんからは19名のご参加を頂き

国際ロータリー会長 イアン H.S. ライズリ会

ガバナー 寺嶋 哲夫

ガバナー補佐 内田 稔

長 隈元 雅博

会長エレクト 永 巖 嘉嗣

副 会 長 早 見 秀 一

幹 事 荒 井 潤一郎

編 集 倉 繁 裕

大変盛り上げて頂きました。ボウリングの結果の方ですが、優勝が岡野副幹事で2ゲーム合計354点、2位が安房運輸の鈴木健太さん344点、3位が荒井幹事で331点となりました。

また特別ルールとしまして、ロータリアンのみガーターを出したら1回につき100円以上ニコニコBOXに寄付！をお願いしましたところ合計で11,700円が集まりました。こちらこの場をお借りしまして感謝申し上げます。

今回第一回と言う事もあり改善点も多数ありましたので、第二回の開催に向けて来期親睦委員長へと引き継ぎをして行ければと思います。

会員家族親睦ボウリング大会にて



公共イメージ向上委員会

「ロータリーの友」11月号紹介

猪瀬 浩委員

それでは、『ロータリーの友11月号』について、私が気になったところを発表させて頂きたいと思います。

まず今回の11月号ですが、「ロータリー財団100周年」「米山記念奨学事業50年」「世界インターアクト週間」「日本ロータリー創立100周年」等を迎えることにより、今までのロータリー活動と今後どのようにロータリー活動をしていけば良いかの記事が多かったように思います。

まずロータリー財団についてですが、縦組み4ページを開いてもらえればと思います。ここではロータリー財団の奨学金制度を受けた方の、その後の記事が掲載されているわけですが、当時、産科の医学分野が遅れている時代において、先進地の学問を学びたいということで、ロータリーの奨学金制度を利用し、渡米したとのことです。

そこで様々な産科の研究技術等を学ぶと共に、「Stay in Academics」、すなわち「学ぶことから逃げるな。いつまでも学ぶことを忘れるな」ということを学んだそうです。

帰国後、その教えを元に、上司と部下とのマンツーマン体制から、医療技術の平準化を図るために、医者や助産師、看護師をひとまとめのグループ

としての、チームで勉強する雰囲気づくりを作っていく、産科全体の知識・技術力を高め、赤ちゃんが健康で生まれてくる率を増やそうと努めているそうです。

こういう話を目にとると、我々ロータリアンとしてもロータリー財団への寄付をする意味もあると思いますし、是非今後ともこのような人物を生み出すように、財団の方には先見の明をもって奨学制度を与える方を見極めていってもらいたいなと思います。

続いて、米山記念奨学事業についてですが、横組み24ページを開いてもらえればと思います。

事業50年のあゆみとして第一弾の記事が載っていますが、米山記念奨学事業の起こりが書かれています。この事業が設立したのは財団を作るさらに15年前、今から65年前から始まったそうですが、「第二次世界大戦後、国際社会における日本への警戒心、反日感情が強い時代にあって、アジア諸国との友情を築いていくことが、今後の日本の生きる道である」という認識の元、外国から来た留学生を支援していこうという事業とのことです。

たぶん来月号以降に、その成果等が記されていくことになるかと思いますが、親日国もだいぶ増えてきている背景には、こういった活動にもあるんだなということを感じさせて頂きました。

続いて、インターアクトクラブについてですが、横組み7ページに戻ってもらえればと思います。

11月5日から始める世界インターアクト週間に向けて、地元のインターアクトクラブとどう接していくかについての記事が書かれています。次世代を担う若者に、ロータリー活動を理解してもらうこと、また将来のロータリアンになってもらうためにも、若者が楽しんでインターアクト活動をしてもらえるようにサポートする体制を作るとともに、互いに理解と親交を深めるために、共に汗を流し、食事をする等の、仲間意識を高めるための触れ合いを出来る限り多く持っていこう等ということが書かれています。

これはインターアクト活動だけではなく、ロータリー活動や企業の事業活動なんかなにも言えることだなと思いました。

そして最後に日本ロータリー創立100周年について、横組み28ページをご覧ください。

ここでは創立100周年を迎えるに当たって、調査委員会がアンケートを取った結果が載っています。

横組み39ページには、地区別クラブの会員数等の推移も載っていますが、どの地区も全体的に人数が増えていることが分かります。すなわち新しい会員が増えている中で、組織として何を現状のまま維持していき、何を新たに改革していくかを、100周

年という機会に考えてみても良いのではないかなと思いました。いろいろな意見が載っていますので、参考にしてみたら、いかがでしょうか。

以上で、私が気になった11月号の各記事の紹介を終わります。

プログラム

会員卓話「物流業界の現状」

石川夕伎夫会員

●目次

1. 全国のトラック保有台数
2. 国内貨物総輸送量
3. 輸送事業の種類とトラック輸送の携帯
4. 28年度宅配便トラック取扱個数と輸送ルート
5. 今後の運送会社の課題
6. 物流二法
7. 物流二法の結果
8. 事故多発（高速ツアーバス事故）
9. 安房運輸の事故件数
10. 安房運輸の安全に対する取り組み



参考資料

トラック保有台数

まず初めに日本のトラック保有台数はおよそ1,955万台と届け出があり、その内訳は、営業用トラック保有台数1,337万台、自家用トラック保有台数618万台となっています。

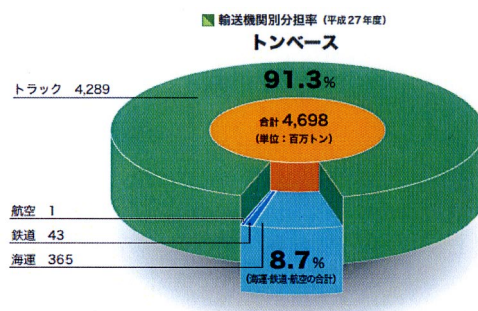
事業社数では6万3千社の登録があり、従業員10人以下50%、10人以上50人以下42%、50人以上100人以下5%、100人以上3%となっています。

物流二法

労働時間短縮は宅配業者に限らず運送業界全体の大きな課題となっております。それは各種規制により激変する経営環境によるもので、平成2年12月に施行された物流二法はトラック運送事業の規制緩和によって新規参入事業社を急増させました。更に15年4月には自由な経済活動の環境を前進させるため、貨物自動車運送事業法が改正され、経済的規制が更に緩和されました。その後は公平な競争条件に向けた事後チェック体制の強化が図られました。

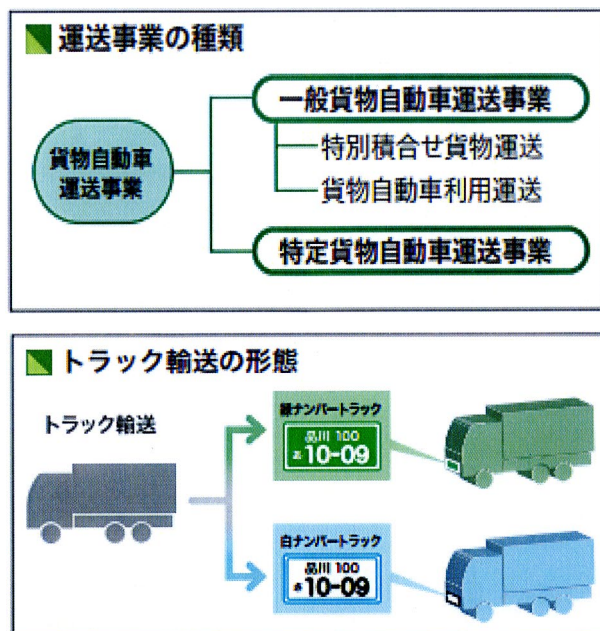
貨物総輸送量

わが国の国内貨物総輸送量はトン数では年間約47億トン。航空輸送・鉄道輸送・海運輸送⇒4億トン（8.7%）、トラック輸送⇒約43億トン（91.3%）



皆さんもご存知かと思いますが、トラック輸送には自家の貨物を輸送する自家用トラック（白ナンバー）と他社の貨物を有償で輸送する我々のような営業用トラック（緑ナンバー）の2種類があります。そして現在、業績を伸ばしているのが不特定多数の荷主から集荷した貨物を、起点および終点のターミナル等の営業所または取扱所で必要な仕分けを行い、そのターミナル等の中で幹線輸送などを定期的に行う特別積み合わせ貨物運送事業と呼ばれる宅配貨物の事業です。国土交通省調べの宅配便の前年対比を比較しても明らかに業績を伸ばしております。

輸送事業の種類・トラック輸送の形態



平成28年度宅配便（トラック）取扱個数

	前年個数	28年度	差異	前年対比
ヤマト運輸	17億3,126万個	18億6,756万個	1億3,630万個	107.9%
佐川急便	11億9,829万個	12億1,821万個	1,992万個	101.7%
日本郵便	5億1,302万個	6億3,242万個	1億1,940万個	123.3%

伸び続けている理由

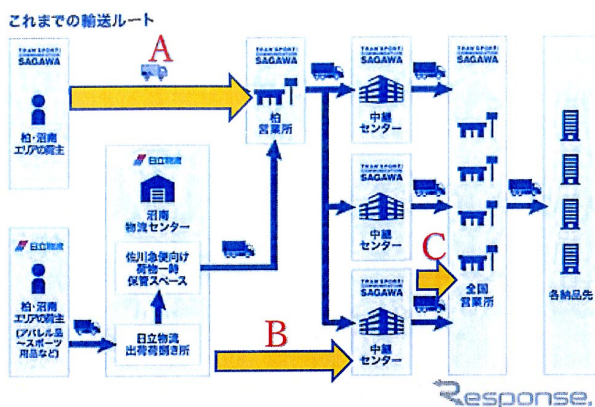
- ①消費者に身近な宅配便輸送サービスとして明確な運賃、配達時間の指定、温度管理などの利便性の

高さが支持を得ている。

- ②テレビやインターネットなどの通信販売を利用して商品を購入する際の代金引換サービスも消費者が安全、確実に取引を行ううえで、重要な役割を果たしています。

路線会社の役割は輸送ルート

- A. 荷主様から直接集荷をして営業店に荷物を運ぶ集荷業務
B. 物流センターから荷物を集荷して中継センターに荷物を運ぶ直接集荷
C. 中継センターより荷物をお預かりして関東・関西・中京・北陸方面の営業所に荷物を運ぶ幹線輸送



課題（宅配便）

不在による再配達が原因の長時間労働が問題となっており、労働時間の短縮が喫緊の課題となっております。

物流二法の結果

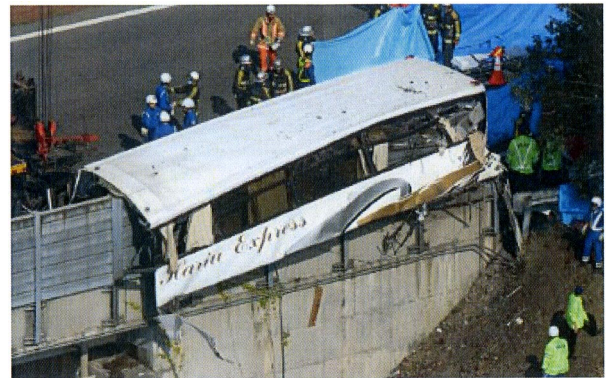
輸送需要が伸び悩むなかで事業者間の競争が激化し、この結果、20年度末には規制緩和以降初めて事業者数が前年度より減少し、さらに24年度から連続で減少し続けています。

トラック運送事業は典型的な労働集約型の事業です。運送コストのうち人件費の比率が最も高く、さらに最近の運転者不足も加わり、人件費率が全国平均で39%となっております。その反面、道路貨物運送業の賃金水準は全産業平均に比べて低い水準で推移しています。その一方でトラックドライバーさんの年間労働時間は全産業平均と比較して長時間となっており、こうした労働環境の悪化や少子・高齢化の進展という要因が若年労働力不足を深刻化させています。

高速ツアーバス事故

国土交通省は平成18年度8月から、悪質違反を厳罰化し、それは、会社ぐるみで運転者の酒気帯び

運転を黙認したり、過労運転を命じたりしていた事業者に対し、直ちに事業停止処分とする厳しいものでした。



しかし、平成24年4月29日に関越自動車道で発生した高速ツアーバスが重大事故を発生させてしまいました。この事故では運転手の居眠り運転が原因で乗客7人が死亡、乗客乗務員39人が重軽傷を負いました。

事故後の特別監査では法律で禁止されている運転手の日雇い、出発前の点呼を行っていない、シートベルトの整備不良など28項目の法令違反が発覚し、事業許可が取り消し、事実上倒産しました。

国土交通省はこの事故を踏まえ平成25年10月に、自動車運送事業の監査方針、行政処分基準等の改正を、効果的・効率的な監査の実施および実効性のある行政処分の実施を図る為に行いました。

行政処分については、営業所に運行管理者や整備管理者が選任されていない場合や全運転者に対して点呼を実施していない場合、そして運転者の乗務時間基準を専守されていない場合など重要な法令違反に対しては即時30日間の事業停止とする内容でした。しかしながら、まだまだドライバーさんに無理な乗務をさせている事業所が存在しているのが現状だと思います。

昨年、1月15日に起きたスキーツアーの事故はあまりにも衝撃的な事故でした。乗客乗員15名の死亡は1985年に起きた犀川スキーツアー事故以来（乗客25名死亡）の大惨事との事です。

⑤チャート紙検証



チャート紙検証は毎週1回、ランダムに日付を指定して安全推進課に提出

- ①一般道路は60km/時間
- ②高速道路は80km/時間
- ③連続運転は2時間以内に15分以上の休憩
- ④覚低走行の傾向
- ⑤チャート紙の針下がりの有無

安房運輸グループ無事故無違反キャンペーン

7月1日～10月30日（第一回）

11月1日～12月31日（第二回）

内容は事務課員を含む全社員が期間中、無事故・無違反である事。キャンペーン参加514名、事故・違反者14名、チーム達成人数447名、チーム未達成人数67名。

達成チームと未達成チームにキャンペーンクリアの報酬としてクオカードを進呈、キャンペーン中は全社員よりスローガンを募集、毎朝の朝礼にて唱和し全員の意識を高めています。



ニコニコBOX

隈元 雅博

ロータリー活動は1日で世界が驚くような進化はできないかも知れません。しかし、私たちロータリアンは世界で100万人以上が週に1度このように集まり、地域貢献と世界平和について真剣に考え、行動しています。そう考えると10年20年後の世

の中の仕組みの変化が楽しみになってきます。

これからも子や孫のために

～Think Glocal～（シンク グローカル）「地域貢献と世界平和活動の両立」を共に目指して行動しましょう！

荒井潤一郎

先日のボウリング大会、お疲れ様でした。岡野副幹事、優勝おめでとうございます。

佐々木昭博

親睦ボウリング大会へのご協力有難うございました。体調を崩しながらでしたが、無事終える事が出来ました。また、本日席替クジが初めて当たりました。ボウリング大会の運営で頑張った甲斐がありました。有難うございます。

岡野 祐

ボウリング大会にご参加された方、お疲れ様でした。主催側の僕が空気も読まず優勝しちゃいました。会長、幹事、西山さん、福田さんにお祝いを頂いたのでJRAに一部寄付と、あとはニコニコBOXさせて頂きます。ありがとうございました。先週の土曜日のボウリング大会に弊社の社員が大勢参加させて頂き、楽しい時間を過ごす事が出来ました。ありがとうございました。次回のボウリング大会を楽しみにしております。寒い日々が続きます。皆さん、健康にご留意下さい。

津露佐太夫

こんにちは!!久しぶりに石川さんの卓話を聞きに来ました。

近藤 洋子

日毎に寒さが増しますが、さぞんかの蕾みの色付きに楽しみを覚えております。

倉繁 裕

昨日、日曜日、強風ながら晴天に恵まれた中、社内のスポーツ大会を行い、大玉転がし、大縄跳び、綱引き、職場対抗リレー等、チーム対抗戦で和やかな時間を過ごすことが出来ました。若手の定着化のためにも、このような行事を大事と考えているところです。

松井泰次郎

先日の勤労感謝の日（11月23日）に九州実業団の駅伝大会が開催され、当社（黒崎播磨）が6位に入賞しました。来年1月1日の元日に2018ニューイヤー駅伝に出場しますので応援を宜しくお願い致します。

鈴木 莊一	す。 本日は、石川社長はじめ安房運輸の皆様、卓話ありがとうございました。		前に栄えた小京都には見るべき物が多く、予想外の収穫でした。日本にはまだまだ良い所がありますね。
武田富士子	石川会員、卓話ありがとうございました。我社も運送業です。現状、大変です!!実は昨日、東京の娘に用事があり行ったのですが、せっかく東京へ出向くのだからと買い物をしようと勇んで出掛けました。が、顔の装飾をし忘れて出掛けたらしく、娘に会って「何その顔」と言われてしまいました。あ〜恥ずかしい!!「ファンデーション」を塗っただけの白塗ババアでした!!	小幡 倅	身も心も冬仕度です。安房運輸の鳴海様、金子様、ようこそお出で下さいました。
谷 浩司	土曜日は親睦会に参加させて頂きありがとうございました。安房運輸の多くの皆さんとも一緒に盛り上がれました。スコアは平凡でしたが、楽しく参加出来ました。有難うございました。	遠田 祐治	今年もカウントダウン、無事新年を迎えられる様、精進!!
宮寄 慎	家族親睦ボウリング大会に参加の皆様、お疲れ様でした。安房運輸の皆様も多数参加頂き、楽しい一時でした。親睦委員会の皆様、お疲れ様でした。石川さん、貴重な卓話ありがとうございました。	大森 俊介	先日、娘の誕生祝いに食事に行きました。あんなに小さかったのにもう29歳です。早く孫を抱かせてくれ〜。
高橋 雄一	みなさん!!親睦ボウリング大会お疲れ様でした。楽しかったので、またレクリエーションの企画をお願いします。	大浦 芳弘	先日、鹿兒島の知覧特攻隊の博物館に行ってきました。特攻隊の方の手紙を読んで、二度と戦争はしてはいけないなあと改めて思った次第です。
谷口 弘志	先週末、会社関連行事で久しぶりにボウリング場に行きました。そこで目に付いたのはマイボウル、マイシューズでプロの様に投球している年配ボウラーが多かったことです。健康増進にボウリングも有りかと思っただけでした。	永嶌 嘉嗣	昨日、慣れない窓掃除で腰を痛めました。慣れない作業には要注意です。公私共に安全第一です。
中村 圭一	このところ雑事にかまけて例会への出席が疎かになっておりました。それでも私の名前を覚えていてくれて、久しぶり!と声をかけて下さった高島さん、武田さん、ありがとうございます。12月18日はしっかりチャリティーしたいと思います。	秋元 政寛	先週は久々の夜間例会で楽しかったです。どうもありがとうございました。
別府 明人	寒くなってきました。皆様、お体に気を付けて下さい。	黒岩 靖之	千成さんのお食事、いつも美味しいと思いますが、今日のお吸い物は蛤だったのでしょうか?ふたを開けた瞬間、食欲をそそられました。よく食べ、よく眠って忙しい年末を乗り切りたいと思います。
大住 昌弘	先週末30年振りに、萩・津和野に行きました。帰途のついでに初めて山口市に4時間程居ましたが、500年	中野 賢二	久しぶりの出席です。あと1ヶ月で現場代理人が終わるので、来年からは2倍活動を頑張りたいと思います。すみませんでした。
		村上 進	11月20日クラブ協議会、11月25日親睦ボウリング大会には私用のため参加出来ませんでした。
		福田 順也	皆様、こんにちは。安房運輸の鳴海様、金子様、卓話ありがとうございました。
		特別BOX 猪瀬 浩	年末、忙しくなりますが、皆様、身体にご自愛下さい。
			ボウリング大会に参加の皆様。お疲れ様でした。第2回も楽しみにしております。